

LABORATORIO DE SIMULACIÓN CLÍNICA

GUIA DE MANEJO DE CARRO DE PARO

**ELABORADO POR:
JONATHAN OSORIO IDARRAGA**

**UNIDAD CENTRAL DEL VALLE DEL CAUCA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD
TULUA(VALLE)
2022**

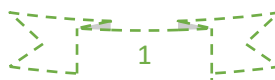


TABLA DE CONTENIDO

1. DEFINICIÓN.....	5
2. OBJETIVO.....	5
3. IMPORTANCIA.....	5
3.1. Mejor movimiento:	5
3.2. Fácil organización:.....	6
3.3. Sistema de división de cajones:.....	6
3.4. Seguridad:	6
3.5. Acceso a múltiples miembros del equipo	7
4. CARACTERISTICAS.....	7
5. RESPONSABLES.....	7
6. INDICACIONES.....	8
7. RECOMENDACIONES.....	8
8. CONTENIDO DEL CARRO DE PARO.....	9
8.1. Parte superior externa del carro.....	10
8.2. Parte externa lateral derecha.	10
8.3. Parte posterior.	10
8.4. Cajón número 1.	10
8.5. Cajón número 2.	12
8.6. Cajón número 3.	13
8.7. Cajón número 4.	15
9. SEMAFORIZACIÓN DEL CARRO DE PARO.....	16



TALLER DE SIMULACIÓN CLÍNICA	
TEMA	GUIA DE MANEJO DE CARRO DE PARO
INTRODUCCIÓN	<p>El carro de paro es una unidad móvil y compacta, que asegura, garantiza e integra los equipos, medicamentos e insumos necesarios para atender en forma inmediata una emergencia o urgencia tras la activación de un código azul o código rojo que amenace inminentemente la continuidad y conservación de la vida.</p> <p>Es una unidad rodable para fines de concentración de equipo, material y medicamentos para maniobras de reanimación, cardiopulmonar y cerebral; constituida por un mueble con ruedas para desplazar, con espacio suficiente para colocar un desfibrilador portátil. Contiene gavetas de depósitos múltiples para fármacos y un espacio más para guardar accesorios.</p>
PROPÓSITO	Desarrollar la guía para el manejo adecuado, integral y funcional de los carros de paro del servicio en el que nos encontremos, con el fin de asegurar de manera eficiente, eficaz y efectiva la utilización de los equipos, insumos y medicamentos que permitan preservar la vida.
OBJETIVOS PARA EL ESTUDIANTE	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar que es el código azul. • Identificar el carro de paro. • Identificar el contenido del carro de paro. • Conocer su importancia. • Conocer los responsables del carro de paro. • Conocer las indicaciones y recomendaciones. • Conocer la semaforización del material y equipo.
MATERIALES Y EQUIPOS	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor de signos vitales. • Desfibrilador monofásico/ bifásico • Tabla rígida • Bala de oxígeno. • Mascara para presión positiva (AMBU) • Carro de paro debidamente cerrado. • Verificación de la semaforización externa del carro de paro (verde, amarillo, rojo)
ACTIVIDADES	<ul style="list-style-type: none"> • Lea el material de apoyo y bibliografía recomendada sobre las generalidades del carro de paro. • Describa el contenido del carro de paro. • Indique las recomendaciones. • Indique la semaforización recomendada en el carro de

	<p>paro.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifique la actuación desde su rol para el paciente.
EVALUACIÓN	<p>Lista de preguntas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Qué es el carro de paro? • ¿Qué características debe tener el carro de paro? • ¿Cuál es el contenido habitual del carro? • ¿Qué medicamentos se usan normalmente? • ¿Cuáles son sus indicaciones y recomendaciones?
SOPORTE TEÓRICO	<ul style="list-style-type: none"> • Definición shock • Carro de paro. • Recomendaciones del carro de paro. • Características del carro. • Manejo del carro de paro por parte de enfermería.
BIBLIOGRAFIA	<ul style="list-style-type: none"> • Carro de Paro para Enfermeras ALTAespecialidad. (2020, April 8). ALTAespecialidad. https://altaespecialidad.com/blog/carro-de-paro-para-enfermeras/ • Carro de Paro para Enfermeras ALTAespecialidad. (2020, April 8). ALTAespecialidad. https://altaespecialidad.com/blog/carro-de-paro-para-enfermeras/ • Carro rojo/carro de parada. (2019). StuDocu; StuDocu. https://www.studocu.com/es-mx/document/universidad-nacional-autonoma-de-mexico/enfermeria-fundamental/carro-rojocarro-de-parada/18584991 • Guia De Enfermeria Manejo Carro De Paro [6klz5p7wzlg]. (2020). Idoc.pub. https://idoc.pub/documents/guia-de-enfermeria-manejo-carro-de-paro-6klz5p7wzlg • Manejo Del Carro De Paro.pdf [x4e66601r8n3]. (2019). Idoc.pub. https://idoc.pub/documents/manejo-del-carro-de-paropdf-x4e66601r8n3 • EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO ARMENIA QUINDÍO HUMANIZACIÓN SEGURIDAD DEL PACIENTE GESTIÓN DE LA TECNOLOGIA ENFOQUE DE RIESGO. (n.d.). Retrieved June 26, 2022, from https://redsaludarmenia.gov.co/v2/files/M-GH-P-

021%20Protocolo%20carro%20de%20paro.pdf

- Elaboró, Y., Sánchez, E., Revisó, D., Bulla, E., Auditora, A., Oscar, A., Sánchez, M., & Gerente. (n.d.). MANEJO DE CARRO DE PARO VERSION 1.

1. DEFINICIÓN.

El carro de paro es una unidad móvil compacta, que asegura, garantiza e integra los equipos y medicamentos necesarios para atender en forma inmediata una emergencia médica con amenaza inminente a la vida por paro cardio – respiratorio o por aparente colapso cardiovascular, en los servicios asistenciales del hospital.

2. OBJETIVO.

Concentra de manera ordenada el equipo, material y medicamentos para iniciar oportuna y adecuadamente las maniobras de reanimación cardiopulmonar y cerebral. Contiene los siguientes elementos: equipo de intubación orotraqueal, de ventilación manual, desfibrilador monitor con cardioversión y marcapaso externo transcutáneo. Puede ser utilizado en momentos de urgencias también en la unidad de cuidados intensivos y como única función tiene el trasladar el equipo suficiente para una Reanimación Cardio Pulmonar o cualquier otra emergencia en forma oportuna.

3. IMPORTANCIA.

3.1. Mejor movimiento:

Los carros de paro están diseñados para la gestión organizada de suministros y movimiento rápido. Algunos carros tienen características especiales, como su diseño con la quinta rueda para generar mayor estabilidad. Los miembros del personal deben poder pasar de un paciente a otro sin tener que preocuparse de que el carro se caiga o de que se arruinen los suministros que en el guarden. En un escenario de vida o muerte, el tiempo es muy importante y tener el carro puede ayudar a mejorar

el tiempo que necesitan los miembros del personal médico para llegar a sus pacientes.

3.2. Fácil organización:

La organización es crucial en un entorno hospitalario. La administración de un medicamento incorrecto o la búsqueda de suministros puede ser perjudicial para la salud de un paciente. La desorganización también puede agregar estrés innecesario al personal de salud (medicina y enfermería) y disminuir la productividad. La desorganización hace que el personal trabaje más duro para hacer su trabajo y los obliga a tomar más tiempo para encontrar suministros en lugar de trabajar con los pacientes. Los carros pueden ser una gran herramienta para mantenerse organizado y listo para actuar en todo momento.

3.3. Sistema de división de cajones:

Los carros de paro que cuentan con un sistema de división de cajones son extremadamente beneficiosos, un buen sistema de división facilita la obtención de medicamentos. Esto permite al personal segregar jeringas precargadas y otros medicamentos sin el temor de una confusión.

Los separadores de cajones son una excelente herramienta para aumentar la eficiencia y aprovechar al máximo el espacio de almacenamiento disponible. Los divisores permiten un mejor uso de los cajones del carro, ya que tener más de un suministro en cada cajón deja espacio para los demás. Para que las enfermeras puedan llevar todos los suministros que necesiten, quedará claro para la persona que vuelve a llenar qué compartimentos son bajos y necesitan reabastecimiento. Los divisores son excelentes para crear una organización y hacer que sea más fácil y rápido encontrar los suministros necesarios.

3.4. Seguridad:

La seguridad es crucial para el bienestar de los pacientes y el personal, una forma para prevenir esto, son los sellos a prueba de manipulación, esto le permite a un trabajador saber si el carro ha sido accedido. Encontrar un carro de paro es extremadamente importante y puede ser requerido por las pautas de la industria, especialmente cuando se trata de medicamentos y objetos cortantes. Todo esto permite que las enfermeras y el personal se centren en el paciente sin preocuparse por los suministros perdidos o robados.

3.5. Acceso a múltiples miembros del equipo

Las áreas de almacenamiento del carro de paro son accesibles para múltiples miembros de su equipo de respuesta de emergencia. Estas áreas de almacenamiento se pueden utilizar para alojar equipos, suministros de vías aéreas y medicamentos de primera línea, así como cualquier otro suministro crítico que pueda necesitar durante un código.

4. CARACTERISTICAS.

Es de material plástico de alto impacto con dimensiones no mayores de una longitud de 90cm, anchura 60cm, altura 90cm, con manubrio para su conducción, cuatro ruedas giratorias y sistema de freno por lo menos en dos de sus ruedas, con protectores para amortiguar los choques, superficie para colocar el equipo para monitoreo continuo, área para la preparación de medicamentos y soluciones parenterales.

Con cuatro compartimientos como mínimo: dos con divisores de material resistente y desmontables para la clasificación y separación de medicamentos, cánulas de intubación y material de consumo. Con mecanismo de seguridad de cerradura general para todos los compartimientos. Soporte para la tabla de compresiones cardíacas externas. Soporte resistente y ajustable para tanque de oxígeno. Poste de altura ajustable, para infusiones.

5. RESPONSABLES.

Los jefes de los servicios juntamente con la Enfermera de cada área o piso son los responsables del montaje y solicitud de dotación inicial, así como de verificar que la reposición de los elementos del carro de paro se solicite de manera inmediata posterior a su uso y que se mantenga permanentemente la dotación completa y la seguridad del carro. Cada vez que se actualicen los contenidos de los carros de paro, deberán revisarlos y ajustarlos a los nuevos listados; mediante la devolución o solicitud específica de los elementos correspondientes (medicamentos e insumos).

6. INDICACIONES.

- Ubicarlo en un sitio de fácil acceso que permita su desplazamiento.
- El carro rojo debe ubicarse en área de choque, urgencias, UCI, UCIN rápido a los pacientes y cerca de toma de corriente quirófano, recuperación, unidad toco quirúrgica, servicio de neonatos, hospitalización y Rayos x.
- Debe permanecer conectado el desfibrilador a la corriente eléctrica.
- El carro rojo contara con el material imprescindible para una reanimación cardiopulmonar básica y avanzada.

7. RECOMENDACIONES.

- Verificar mensualmente fechas de vencimiento de insumos y medicamentos. Cuando la apertura del carro es ocasional.
- Verificar diariamente el funcionamiento de los elementos y equipos.
- Verificar Semanalmente el funcionamiento de tomas eléctricas, redes de oxígeno y aire.
- Verifique diariamente que el carro de paro este sellado.
- Verifique diariamente que el carro de paro cuente con todos los elementos necesarios para su uso inmediato.
- Registre en la lista de chequeo respectiva, la fecha de la revisión y reposición de los insumos.
- Solicite los insumos utilizados con formula medica por paciente, en el turno correspondiente al evento en el que se utilizó el carro de paro para su correspondiente reposición.
- Realice las observaciones correspondientes al funcionamiento de equipos y abastecimientos de energía (fluido eléctrico y baterías), registre en libro de entrega y recibo de turno, y solicite a mantenimiento su reparación inmediata.
- Realice la solicitud de reposición de los medicamentos próximos a vencerse con 3 meses de anterioridad a la fecha del vencimiento, con fórmula médica firmado por la enfermera responsable del carro de paro.
- Verifique diariamente la existencia, la cantidad de cada uno y la fecha de vencimiento de los insumos, en el turno correspondiente.

- Registre en la lista de chequeo con la fecha correspondiente al frente de cada fila y firme con letra clara.
- Solicite los insumos faltantes en cada turno para hacer la correspondiente reposición. Ingrese al listado la fecha de vencimiento de los elementos que son repuestos.
- Solicite al funcionario de la farmacia sea colocado el sello, que garantice que el carro se encuentra con sus elementos completos y guarde las medidas de seguridad correspondientes.
- Haga las observaciones respectivas al funcionamiento de equipos y abastecimientos de energía (fluido eléctrico y baterías).
- Verifique semanalmente conexiones de redes de oxígeno y aire.
- Verifique que el área de apoyo terapéutico realice revisión al carro de paro en forma trimestral.

8. CONTENIDO DEL CARRO DE PARO.

CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

CARACTERÍSTICAS



8.1. Parte superior externa del carro.

Esta el monitor el cual debe estar conectado a la corriente eléctrica, listo para su uso, con paletas para adulto y pediátricas, con el cable conductor de descarga ya instalado de las derivaciones que van para el paciente. Aquí tendremos de diferentes funciones para medir la frecuencia, monitor, marcapaso, desfibrilador. Posibilidad de presión venosa central (PVC).

8.2. Parte externa lateral derecha.

Tanque de oxígeno con manómetro o regulador y humidificador, el cual debe estar lleno para su uso.

8.3. Parte posterior.

Tabla de reanimación la cual puede ser de madera o de acrílico, de preferencia se tomará en cuenta el tamaño, de acuerdo con el tipo de pacientes (adulto y pediátrico del servicio).

8.4. Cajón número 1.

MEDICAMENTO		PRESENTACIÓN Y DOSIS
ADRENALINA	20 AMP	1 MG. SOL. INY
AGUA INYECTABLE	10 AMP	10 ML
ATROPINA	10 AMP	1 MG. SOL. INY
AMINOFILINA	3 AMP	250 MG. SOL. INY
AMIODARONA	5 AMP	150 SOL. INY. MG
BICARBONATO DE SODIO	10 AMP	1 M.E. X ML SOL. INY 10CC
CARBÓN ACTIVADO	1 BOLSA	1 kg x 1000 mg
CAPTOPRIL	5 TAB	25 MG TAB
DIAZEPAM	5 AMP	10 MG. SOL. INY
DEXAMETASONA	3 AMP	4 MG EN 2ML SOL INY

DEXAMETASONA	3 AMP	8 MG EN 4 ML SOL INY
DINIDRATO DE ISORBIDE	5 TAB	10 MG TB
DINIDRATO DE ISORBIDE	5 TAB	5 MG TAB
DIGOXINA	3 AMP	0.5 MG. SOL. INY
DIAZEPAM	3 AMP	10 MG SOL INY
DOBUTAMINA	2 AMP	250 MG SOL. INY
DOPAMINA	5 AMP	200 MG. SOL. INY
ETOMIDATO	2 AMP	SOL INY. 20 MGRS
FUROSEMIDA	5 AMP	SOL. INY. 20 MG
FENTANILO CITRATO	6 AMP	0.5 EN 10 ML SOL INY
FENITOINA	5 AMP	250MG/5ML SOL INY
FLUMACENIL	3 AMP	0.5 MG EN 5 CC SOL. INY
GLUCONATO DE CALCIO	3 AMP	10% EN 10ML . SOL. INY
DEXTROSA AL 50%	2 BOLSA	
DEXTROSA AL 10%	3 BOLSA	
DEXTROSA AL 5 %	3 BOLSA	
HEPARINA 1000 UI	1 AMP	10 CC SOL INY
HEPARINA 5000 UI	1 AMP	5 CC SOL. INY
HIDROCORTISONA	5 AMP	100 MG. SOL. INY
HIDROCORTISONA	1 AMP	500 MG. SOL INY
LIDOCAINA AL 2 %	1 FCO	50 ML SOL INY
LIDOCAINA JALEA	1 TUBO	
METILPREDNISOLONA	2 AMP	500 MG. SOL. INY
METOPROLOL	3 AMP	5 MG SOL INY
MIDAZOLAM	10 AMP	5 MG SOL. INY
MIDAZOLAM	10 AMP	15 MG SOL. INY

NALOXONA (NARCAR)	2AMP	0.4 MG EN 1 ML SOL. INY
NITROGLICERINA	2 FCO	50 MG SOL INY
NITROPRUSIATO	2 FCO	50 MG SOL INY
NORADRENALINA	10 AMP	4MG EN 4 ML SOL INY
PROCAINAMIDA	2 AMP	1 MG EN 10 ML SOL. INY
POTASIO	5 AMP	2 MEQ / 10ML SOL INY
BROMURO ROCURONIO	2 AMP	50 MG SOL. INY
SALBUTAMOL EN ESPRAY	1 FCO	100 MCG INH
SULFATO DE MAGNESIO	3 AMP	1 GR. SOL. INY
TRAMADOL	3 AMP	50MG/ 2 ML
VERAPAMILO	2 AMP	5 MG EN 2 ML SOL INY
ROXICAÍNA AL 1%	1 FCO	20ML SOL. INY
TIOPENTAL SODICO	3 AMP	1 GR POLVO LIOFILIZADO
XILOCAÍNA AL 2% SIMPLE	1 FCO	

8.5. Cajón número 2.

MATERIAL DE CONSUMO	
AGUJAS HIPODERMICAS # 18	3 JERINGAS
CATÉTER MONOLUMEN	1 CATETER
CATETER BILUMEN	1 CATETER
CATÉTER TRILUMEN	1 CATETER
CLAM PARA CORDON UMBILICAL	2 CLAM
TAPABOCAS	10 TAPABOCAS
ELECTROGEL	1 TARRO
ELECTRODOS ADULTOS / PEDIATRICOS	10 DE C/U

EQUIPO PARA PVC	2 EQUIPOS
EQUIPO PARA TRANSFUSIÓN	2 EQUIPOS
EQUIPO PARA VENICLISIS MICROGOTERO	5 EQUIPOS
EQUIPO PARA VENICLISIS MACROGOTERO	5 EQUIPOS
GUÍA DE COBRE PARA INTUBACION	2 GUIAS
JERINGA DESECHABLE DE 10CC	10 JERINGAS
JERINGA DESECHABLE DE 5 CC	10 JERINGAS
JERINGA DESECHABLE DE 3CC	5 JERINGAS
JERINGA DESECHABLE DE 1 CC	5 JERINGAS
JERINGA DESECHABLE DE 50 ML	2 JERINGAS
JERINGA PUNTA CATETER	2 JERINGAS
LANCETAS X 50	1 CAJA
TIRILLAS X 50	1 CAJA
GLUCOMETRO	1 GLUCOMETRO
LLAVE DE TRES VÍAS	3 LLAVES
MARCAPASOS EXTERNO CON PARCHES ADULTO / PEDIATRICO	1 DE C/U
ANGIOCAT No. 24,22,20,18,16,14	2 DE C/U
SONDA NELATON FR 6,8,10,12,14,16,18,20	1 DE C/U
SONDA FOLEY 12, 14, 16, 18, 20, 22 FR	1 DE C/U
BOLSA DE CISTOFLO ADULTO / PEDIATRICA	1 DE C/U

8.6. Cajón número 3.

CANULAS Y LARINGOSCOPIOS CON HOJAS	
CANULAS DE GUEDEL 0, 1, 2, 3,4, 5 Y 6 FR	1 DE CADA UNA
CANULAS ENDOTRAQUEALES 2 FR	1

CANULAS ENDOTRAQUEALES 2.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 3 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 3.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 4 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 4.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 5.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 6 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 6.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 7 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 7.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 8 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 8.5 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 9 FR	1
CANULAS ENDOTRAQUEALES 10 FR	1
ESPADADRAPO	1 ROLLO
GASAS ESTERILES	10 PAQUETES
GUANTES LIMPIOS TALLA M	1 CAJA
GUANTES DESECHABLES ESTERILES # 6.0 - 6.5 - 7.0 -7.5 - 8.0	2 PARES C/U
GUIA METÁLICA DE COBRE	1
HOJA DE LARINGOSCOPIO CURVA # 0, 1, 2, 3, 4, 5	1 C/U
HOJA DE LARINGOSCOPIO RECTA # 0, 1, 2, 3, 4, 5	1 C/U
MANGO DE LARINGOSCOPIO ADULTO	1 MANGO
MANGO DE LARINGOSCOPIO PEDIATRÍA	1 MANGO
MICROPORE	1 ROLLO
XILOCAINA AL 10% AEROSOL	1 FRASCO

8.7. Cajón número 4.

BOLSAS DE REANIMACIÓN Y SOLUCIONES ENDOVENOSAS	
BOLSA PARA REANIMACION ADULTO	2 BOLSAS
BBM (AMBU) ADULTO/ PEDIATRICO	1 DE C/U
CON RESERVORIO Y MASCARILLA	
BOLSA PARA REANIMACIÓN PEDIATRICA	2 BOLSAS
CON RESERVORIO Y MASCARILLA	
EXTENSION PARA OXIGENO EXTENSIONES	2
CATETER PARA OXÍGENO (CANULA NASAL) ADULTO	2 CANULAS
MASCARILLA PARA OXIGENO ADULTO	3 MASCARAS
MASCARILLA PARA OXÍGENO PEDIATRICA	2 MASCARAS
AGUA DESTILADA 500 ML	3 BOLSAS
HAEMACEL 500 ML	2 BOLSAS
MANITOL 250 ML	2 BOLSAS
SOLUCIÓN CLORURO DE SODIO 0.9% DE 1000 ML	3 BOLSAS
SOLUCIÓN CLORURO DE SODIO 0.9% DE 500 ML	5 BOLSAS
SOLUCION CLORURO DE SODIO 0.9% Y DEXTROSA 5% DE 500 ML	2 BOLSAS
SOLUCION DEXTROSA AL 5% 1000 ML	1 BOLSA
SOLUCIÓN DEXTROSA AL 5% 500 ML	3 BOLSAS
SOLUCIÓN DEXTROSA AL 5% 250 ML	3 BOLSAS
SOLUCIÓN HARTMANN 1000 ML	3 BOLSAS
SOLUCIÓN HARTMANN 500 ML	5 BOLSAS

9. SEMAFORIZACIÓN DEL CARRO DE PARO.

TIEMPO DE RESGUARDO	CODIGO DE COLOR
DE 3 a 6 meses	
De 6 a 12 meses	
Mas de 12 meses de caducidad	